



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/15-08/209
URBROJ: 517-06-2-1-2-16-11
Zagreb, 3. veljače 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev tvrtke IPZ d.d. iz Zagreba, opunomoćene od nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije i dogradnje sjevernog kolnika južne obilaznice Osijeka, državna cesta D2, duljine 13 km, Osječko-baranjska županija, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije i dogradnje sjevernog kolnika južne obilaznice Osijeka, državna cesta D2, duljine 13 km, Osječko-baranjska županija, nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14, u daljnjem tekstu: Uredba), 26. kolovoza 2015. podnio je putem opunomoćenika IPZ d.d. iz Zagreba Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije i dogradnje sjevernog kolnika južne obilaznice Osijeka, državna cesta D2, duljine 13 km, Osječko-baranjska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat

zaštite okoliša, kojeg je u lipnju 2015. izradio ovlaštenik IPZ d.d. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I/351-02/13-08/87; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 11. rujna 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Mirko Franović, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvat naveden u točki 15. Priloga I. Uredbe *Gradnja državnih cesta*, a vezano uz točku 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju i dogradnju sjevernog kolnika južne obilaznice Osijeka od raskrižja „Josipovac“ do čvora „Koridor Vc“.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije i dogradnje sjevernog kolnika južne obilaznice Osijeka, državna cesta D2, duljine 13 km, Osječko-baranjska županija, (KLASA: UP/I-351-03/15-08/209; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-4 od 7. rujna 2015.). U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Predmet zahvata je rekonstrukcija postojećeg sjevernog kolnika južne obilaznice grada Osijeka (državna cesta D2) te dogradnja novog sjevernog kolnika od raskrižja „Josipovac“ do čvora „Koridor Vc“ s rekonstrukcijom postojećih raskrižja. Realizacija zahvata predviđena je u dvije faze. U prvoj fazi će se rekonstruirati čvor „Frigis“ te postojeći sjeverni kolnik od čvora „Koridor Vc“ do čvora „Čepinska“ i od čvora „Vinkovačka“ do kraja zahvata. U drugoj fazi će se izgraditi novi kolnik od raskrižja „Josipovac“ do čvora „Koridor Vc“ s rekonstrukcijom raskrižja „Josipovac“. Planirani elementi poprečnog profila rekonstruiranog sjevernog kolnika su: prometni trakovi (širina 2 x 3,5 m), razdjelni pojas (širina 4 m), rubni trakovi (širina 2 x 0,5 m), bankine (1,5 m) i rigoli (0,5 m).*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/15-08/209; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-4 od 7. rujna 2015.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravnom odjelu za prostorno planiranje zaštitu okoliša i prirode Osječko-baranjske županije i Gradu Osijeku.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/15-59/271; URBROJ: 517-07-1-1-2-15-4 od 5. listopada 2015.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/15-01/260, URBROJ: 525-12/1404-15-4 od 22. listopada 2015.) u kojem navodi da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da će se svi uvjeti vezani za zahtjeve vodnoga gospodarstva utvrditi u postupku izdavanja lokacijske dozvole izdavanjem vodopravnih uvjeta. Uprava za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja dostavila je mišljenje (KLASA: 350-01/15-02/419, URBROJ: 531-06-1-15-2 od 7. rujna 2015.) u kojem navodi da se iz njihove nadležnosti ne

očekuje značajan negativan utjecaj na okoliš. Uprava cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je mišljenje (KLASA: 350-05/14-01/234 URBROJ: 530-05-1-1-15-12 od 24. rujna 2015.) u kojem navodi da se ne očekuje značajan negativan utjecaj na okoliš. Upravni odjel za prostorno planiranje zaštitu okoliša i prirode Osječko-baranjske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/15-02/63, URBROJ: 2158/1-01-14/04-15-2 od 15. listopada 2015.) u kojem navodi da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša te da stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Osijek dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/15-01/25, URBROJ: 2158/01-05-07/01-15-2 SK od 23. rujna 2015.) u kojem navodi da iz njihove nadležnosti zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Mogući kratkotrajni negativni utjecaji na tlo i vodu tijekom rekonstrukcije ceste mogu se pojaviti uslijed nepravilnog korištenja mehanizacije, pri čemu može doći do izlivanja ulja ili goriva iz vozila i strojeva. S obzirom da se ove pojave odmah uočavaju i saniraju, ne očekuje se značajan negativan utjecaj na tlo i vode. Utjecaj zahvata na tlo će se javiti uslijed dogradnje novog kolnika uz postojeći je će biti potrebno prenamijeniti poljoprivredno zemljište u cestovno zemljište. Budući da su se izgradnjom sjevernog kolnika krajem 80-ih godina u prostoru izveli svi potrebi zahvati kako bi se predmetna trasa južne zaobilaznice uklopila u prostor, navedeni utjecaji ocijenjeni su kao prihvatljivi. Uzimajući u obzir opseg radova, nastajat će emisije u zrak karakteristične za izvođenje građevinskih radova. Tijekom izgradnje koristit će se postojeća cestovna infrastruktura te će utjecaj na smanjenje staništa biti zanemariv jer su površine koje je potrebno prenamijeniti za potrebe zahvata male i vezane za sanaciju rubnih dijelova zahvata. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, brojevi 124/13 i 105/15) zahvat se ne nalazi na područja ekološke mreže. Zahvat se ne nalazi na zaštićenom području temeljem Zakona o zaštiti prirode. Slijedom provedenog postupka prethodne ocjene, ocijenjeno je da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu, odnosno da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7/II, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10 000 Zagreb (**R s povratnicom!**)
2. IPZ d.d., Prilaz baruna Filipovića 21, 10 000 Zagreb

NA ZNANJE:

1. Osječko-baranjska županija, Upravni odjel za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i prirode, Ribarska 1/II, 31 000 Osijek